

Transpordiameti korralduse „Tee  
ehitusloa andmine Rail Balticat  
ületava riigitee 11113 Assaku–Jüri km  
1,88-2,62 asuva lõigu  
ümberehitamiseks ja Rae viadukti  
rajamiseks“

lisa 1

## TEE EHITUSLUBA

- |  |  |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> avalikult kasutatav tee  | <input checked="" type="checkbox"/> rajamiseks         |
| <input type="checkbox"/> avalikkusele ligipääsetav eratee    | <input checked="" type="checkbox"/> ümberehitamiseks   |
| <input checked="" type="checkbox"/> silla, viadukti, tunneli | <input type="checkbox"/> laiendamiseks                 |
|  | <input type="checkbox"/> osa asendamiseks samaväärsega |
|  | <input type="checkbox"/> lammutamiseks                 |

Tee ehitusloa number	1.1-3/24/71
Tee ehitusloa andmise kuupäev	26.01.2024
Tee ehitusloa andja	Transpordiamet, Valge 4, 11413 Tallinn
Ametniku nimi	Ave Kallo
Ametniku ametinimetuse	Projekteerimise üksuse juhataja

### Tee ehitusloa kõrvaltingimused

1. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 11113 Assaku–Jüri km 1,88-2,62 asuva lõigu ümberehitamiseks ja Rae viadukti rajamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“
2. Arvestada Rail Balticu raudteetrassi lõigu Ülemiste-Kangru ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise (KMH) tulemusena välja töötatud keskkonnameetmeid, mis on esitatud korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 11113 Assaku–Jüri km 1,88-2,62 asuva lõigu ümberehitamiseks ja Rae viadukti rajamiseks“ lisas 3 „Keskkonnakohustuste register“ ning lähtuda muudest Eesti Vabariigis kehtivatest õigusaktidest tulenevatest nõuetest. Transpordiamet on seisukohal, et kavandatava tegevuse elluviimisel tuleb rakendada KMH tulemusena välja töötatud keskkonnameetmeid või teisi vähemalt samaväärselt tõhusaid meetmeid, et ennetada, vältida ja leevendada võimalikku kaasnevat ebasoodsat keskkonnamõju.
3. Mitte rajada projektiga kavandatud müratõkkeseina (PK 3+67 kuni PK 5+34 ja Pk 5+60 kuni Pk 7+04), sest teega piirnevad elamumaa sihtotstarbega hoonestamata kinnistud Kullese tee 2, 4, 6 ja 8, Kullese saba tee 1, 3, 5, 7 ning Rae tee 60 omandatakse riigile.

### 1. Andmed tee kohta

Tee kirjeldus, mille kohta ehitusluba antakse	Rail Balticat ületava riigitee 11113 Assaku–Jüri km 1,88-2,62 asuva lõigu ümberehitamiseks ja Rae viadukti rajamiseks
---	---

## **2. Andmed tee ehitusprojekti kohta**

2.1 Tee ehitusprojekti koostaja nimi	IDOM, Consulting, Engineering, Architecture S.A.U.
2.2 Tee ehitusprojekti koostaja registrikood	A48283964
2.3 Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress	Avenida Zarandoa 23, 48015 Bilbao, Spain
2.4 Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon	+34 944 79 76 00
2.5 Tee ehitusprojekti koostaja e-post	info@idom.com
2.6 Tee ehitusprojekti nimetus	Põhiprojekt. DPS1 Ülemiste-Kangru, Assaku-Jüri riste (OR0280)
2.7 Tee ehitusprojekti number	RBDTD-EE-DS2-DPS1_IDO_OR0280

(allkirjastatud digitaalselt)